

LP	TREŚĆ ZADANIA	PKT																																		
1.	Wyjaśnij, podając trzy przyczyny, dlaczego jednym z najdynamiczniej rozwijających się rodzajów transportu jest transport lotniczy. 1. 2. 3.	2																																		
2.	Na świecie w miejscach szczególnie atrakcyjnych ma miejsce rozwój masowej turystyki. Wymień trzy negatywne skutki jej rozwoju. 1. 2. 3.	2																																		
3.	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Państwo</th> <th rowspan="2">Powierzchnia państwa w tys. km²</th> <th colspan="2">Linie kolejowe eksploatowane w 2000 r. w km</th> </tr> <tr> <th>ogółem</th> <th>na 100 km²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Belgia</td> <td>30,5</td> <td>3472</td> <td>11,4</td> </tr> <tr> <td>Chiny*</td> <td>9597,0</td> <td>57584</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>Hiszpania</td> <td>506,0</td> <td>12319</td> <td>2,4</td> </tr> <tr> <td>Luksemburg</td> <td>2,6</td> <td>274</td> <td>10,5</td> </tr> <tr> <td>Polska</td> <td>312,7</td> <td>22591</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>Rosja</td> <td>17075</td> <td>86031</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>Republika Czeska</td> <td>78,9</td> <td>9444</td> <td>12,1</td> </tr> </tbody> </table> <p>*) 1998 r.</p> <p>W tabeli przedstawiono dane dotyczące linii kolejowych w wybranych państwach świata w 2000 r. Na podstawie danych w tabeli sformułuj wnioski dotyczące zależności: a) długości linii kolejowych od wielkości powierzchni państw, b) gęstości linii kolejowych od wielkości powierzchni państw.</p>	Państwo	Powierzchnia państwa w tys. km ²	Linie kolejowe eksploatowane w 2000 r. w km		ogółem	na 100 km ²	Belgia	30,5	3472	11,4	Chiny*	9597,0	57584	0,6	Hiszpania	506,0	12319	2,4	Luksemburg	2,6	274	10,5	Polska	312,7	22591	7,2	Rosja	17075	86031	0,5	Republika Czeska	78,9	9444	12,1	2
Państwo	Powierzchnia państwa w tys. km ²			Linie kolejowe eksploatowane w 2000 r. w km																																
		ogółem	na 100 km ²																																	
Belgia	30,5	3472	11,4																																	
Chiny*	9597,0	57584	0,6																																	
Hiszpania	506,0	12319	2,4																																	
Luksemburg	2,6	274	10,5																																	
Polska	312,7	22591	7,2																																	
Rosja	17075	86031	0,5																																	
Republika Czeska	78,9	9444	12,1																																	
4.	Podaj zasadniczą zmianę, jaka zaszła w kierunkach geograficznych handlu zagranicznego Polski po 1990 r. oraz podaj dwie przyczyny tej zmiany. Zmiana: Przyczyny: 1. 2.	2																																		
5.	Uzasadnij, który z dwóch rodzajów transportu ropy - rurociągi czy tankowce - jest bezpieczniejszy dla środowiska przyrodniczego; przedstaw trzy argumenty. 1. 2. 3.	2																																		
6.	Pomimo zlokalizowania nad Wisłą licznych ośrodków przemysłowych, rzeka ta nie odgrywa znaczącej roli w żegludze śródlądowej Polski. Podaj dwie przyrodnicze przyczyny marginalnego znaczenia Wisły w transporcie wodnym. 1. 2.	2																																		
7.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rok</th> <th>Ogółem</th> <th>Import</th> <th>Eksport</th> <th>Saldo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"><i>w mln \$ USA</i></td> </tr> <tr> <td>2002</td> <td>96123</td> <td>55113</td> <td>41010</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>W tabeli przedstawiono obroty w handlu zagranicznym Polski w 2002 roku. a) Oblicz saldo handlu zagranicznego Polski. Wynik obliczeń wpisz w odpowiednie miejsce w tabeli. Miejsce na obliczenia: b) Tradycyjnym surowcem eksportowanym przez Polskę jest węgiel kamienny. Zaznacz literę, którą oznaczono kraje należące obecnie, podobnie jak Polska, do eksporterów węgla kamiennego. A. Niemcy, Brazylia, Wielka Brytania, Francja B. Australia, RPA, Stany Zjednoczone, Kanada C. Wielka Brytania, Ukraina, Francja, Szwecja D. Ukraina, Wielka Brytania, Argentyna, Zambia</p>	Rok	Ogółem	Import	Eksport	Saldo	<i>w mln \$ USA</i>					2002	96123	55113	41010	2																			
Rok	Ogółem	Import	Eksport	Saldo																																
<i>w mln \$ USA</i>																																				
2002	96123	55113	41010																																
8.	<p>Tabela przedstawia przeladunek w mln ton w portach morskich wybranych krajów świata w 2003 roku.</p> <p>a) Na podstawie informacji podanych w tabeli wymień trzy kraje, w których tonaż importowanych towarów drogą morską przewyższa tonaż towarów eksportowanych 1. 2. 3.</p> <p>b) Wyjaśnij różnice w wielkości załadunku i wyładunku towarów w Holandii i Meksyku. Holandia: Meksyk:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kraje</th> <th>Załadunek</th> <th>Wyładunek</th> </tr> <tr> <th colspan="2">mln ton</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Holandia</td> <td>98</td> <td>326</td> </tr> <tr> <td>Japonia</td> <td>168</td> <td>810</td> </tr> <tr> <td>Meksyk</td> <td>110</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Niemcy</td> <td>92</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>RPA</td> <td>128</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table>	Kraje	Załadunek	Wyładunek	mln ton		Holandia	98	326	Japonia	168	810	Meksyk	110	50	Niemcy	92	155	RPA	128	42	2														
Kraje	Załadunek		Wyładunek																																	
	mln ton																																			
Holandia	98	326																																		
Japonia	168	810																																		
Meksyk	110	50																																		
Niemcy	92	155																																		
RPA	128	42																																		

Punktacja: 0-6 – niedostateczny; 7-8 – dopuszczający; 9-11 – dostateczny; 12-13 – dobry; 14-15 – b. dobry; 16 – celujący