




LP	TREŚĆ ZADANIA				PKT MAX																				
1.	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kraje</th> <th>Załadunek</th> <th>Wyładunek</th> </tr> <tr> <th colspan="2">mln ton</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Holandia</td> <td>98</td> <td>326</td> </tr> <tr> <td>Japonia</td> <td>168</td> <td>810</td> </tr> <tr> <td>Meksyk</td> <td>110</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Niemcy</td> <td>92</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>RPA</td> <td>128</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table>	Kraje	Załadunek	Wyładunek	mln ton		Holandia	98	326	Japonia	168	810	Meksyk	110	50	Niemcy	92	155	RPA	128	42	<p>Tabela przedstawia przeladunek w mln ton w portach morskich wybranych krajów świata w 2003 roku.</p> <p>a) Na podstawie informacji podanych w tabeli wymień trzy kraje, w których tonaż importowanych towarów drogą morską przewyższa tonaż towarów eksportowanych</p> <p>1. 2. 3.</p> <p>b) Wyjaśnij różnice w wielkości załadunku i wyładunku towarów w Japonii i RPA.</p> <p>Japonia:</p> <p>RPA:</p>			2
Kraje	Załadunek		Wyładunek																						
	mln ton																								
Holandia	98	326																							
Japonia	168	810																							
Meksyk	110	50																							
Niemcy	92	155																							
RPA	128	42																							
2.	<p>Pomimo zlokalizowania nad Wisłą licznych ośrodków przemysłowych, rzeka ta nie odgrywa znaczącej roli w żegludze śródlądowej Polski. Podaj dwie przyrodnicze przyczyny marginalnego znaczenia Wisły w transporcie wodnym.</p> <p>1.</p> <p>2.</p>				2																				
3.		<p>Afryka jest kontynentem o niewielkiej gęstości linii kolejowych, co przedstawiono na poniższej mapie. Podaj po dwa czynniki przyrodnicze i pozapryrodnicze, które wpłynęły na gęstość i rozmieszczenie linii kolejowych w Afryce.</p> <p>Czynniki przyrodnicze:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>Czynniki pozapryrodnicze:</p> <p>1.</p> <p>2.</p>			2																				
4.	<p>Podaj trzy przykłady zmian społeczno-gospodarczych, które niesie ze sobą duże tempo rozwoju nowoczesnych systemów łączności (Internet, telefonia bezprzewodowa):</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p>				2																				
5.	<p>Na podstawie danych zawartych przedstawiających „Eksport i import w mld dolarów USA w 2000 r.” w poniższej tabeli wykonaj zadania.</p> <p>a) Oblicz bilans handlu zagranicznego Polski i Japonii i wpisz te wartości do tabeli.</p> <p>b) Porównaj bilans handlowy Niemiec i Turcji i oceń, który z nich jest korzystniejszy dla gospodarki kraju. Odpowiedź uzasadnij.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kraj</th> <th>Import</th> <th>Eksport</th> <th>Bilans handlu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Niemcy</td> <td>500,9</td> <td>549,7</td> <td>+ 48,8</td> </tr> <tr> <td>Japonia</td> <td>379,7</td> <td>479,3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Polska</td> <td>48,9</td> <td>31,7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Turecja</td> <td>54,5</td> <td>27,8</td> <td>-26,7</td> </tr> </tbody> </table>	Kraj	Import	Eksport	Bilans handlu	Niemcy	500,9	549,7	+ 48,8	Japonia	379,7	479,3		Polska	48,9	31,7		Turecja	54,5	27,8	-26,7	2	
Kraj	Import	Eksport	Bilans handlu																						
Niemcy	500,9	549,7	+ 48,8																						
Japonia	379,7	479,3																							
Polska	48,9	31,7																							
Turecja	54,5	27,8	-26,7																						
6.	<p>Uzasadnij, który z dwóch rodzajów transportu ropy - rurociągi czy tankowce - jest bezpieczniejszy dla środowiska przyrodniczego; przedstaw dwa argumenty.</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p>				2																				

7.	 <p>1. Jaskinia Raj 2. Tężnie w Ciechocinku 3. Zamek w Malborku</p>		<p>Na zdjęciach przedstawiono charakterystyczne atrakcje turystyczne wybranych regionów Polski. Na mapie zaznaczono położenie wybranych atrakcji turystycznych Polski, w tym obiektów przedstawionych na fotografiach. Przyporządkuj obiekty przedstawione na fotografiach do regionów wymienionych w tabeli. Wpisz literę, którą na mapie oznaczono położenie tych obiektów.</p>	2																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Region Polski</th> <th>Obiekt (numer fotografii)</th> <th>Miejsce występowania (litera na mapie)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kujawy</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wyżyna Kielecko-Sandomierska</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zuławy Wiślane</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Region Polski	Obiekt (numer fotografii)	Miejsce występowania (litera na mapie)	Kujawy			Wyżyna Kielecko-Sandomierska			Zuławy Wiślane																					
Region Polski	Obiekt (numer fotografii)	Miejsce występowania (litera na mapie)																														
Kujawy																																
Wyżyna Kielecko-Sandomierska																																
Zuławy Wiślane																																
8.	<p>Wpisz obok opisów międzymorskich kanałów ich nazwy wybrane spośród podanych. Kanały: Bałtycko-Białomorski, Kiloński, Koryncki, Mozambicki, Panamski, Sueski.</p> <p>A. Uznawany za szczytowe osiągnięcie sztuki inżynierskiej początku XX wieku. Służy głównie do transportu ropy naftowej, węgla i zboża. W 1999 roku został przejęty przez państwo, na terytorium którego się znajduje.</p> <p>B. Zbudowany w XIX wieku, ale próby jego budowy podejmowano już w starożytności. Położony w środkowej Grecji, ma znaczenie przede wszystkim lokalne.</p> <p>C. Oddany do użytku w II połowie XIX wieku. W latach 1967–75 był zamknięty dla żeglugi w związku z konfliktem politycznym. W strukturze przewozów tym kanałem dominuje ropa naftowa i jej produkty.</p> <p>D. Kanał o największym znaczeniu w Europie, zbudowany w celu ominięcia trudnych do żeglugi cieśnin. Skracca drogę o około 700 km.</p>	2																														
9.	<p>Podaj trzy przyczyny wzrostu wielkości przewozów pasażerów transportem lotniczym w Polsce po 2000 roku.</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p>	2																														
10.	<p>Na świecie w miejscach szczególnie atrakcyjnych ma miejsce rozwój masowej turystyki. Wymień cztery negatywne skutki jej rozwoju.</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p>	2																														
11.	<table border="1" data-bbox="174 847 685 1066"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Kraj</th> <th rowspan="2">Powierzchnia kraju (w km²)</th> <th colspan="2">Drogi kołowe</th> </tr> <tr> <th>ogółem (w km)</th> <th>w tym autostrady (w km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Polska</td> <td>312 685</td> <td>377 048</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td>Niemcy</td> <td>357 021</td> <td>656 000</td> <td>11 309</td> </tr> <tr> <td>Norwegia</td> <td>323 877</td> <td>91 254</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>Włochy</td> <td>301 268</td> <td>308 000</td> <td>6 505</td> </tr> <tr> <td>Hiszpania</td> <td>505 992</td> <td>162 795</td> <td>7 750</td> </tr> <tr> <td>W. Brytania</td> <td>244 101</td> <td>394 330</td> <td>3 412</td> </tr> </tbody> </table> <p>a) Na podstawie danych z tabeli „Drogi kołowe i autostrady w wybranych krajach europejskich w 1997 r.” podaj nazwę kraju o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • największej gęstości dróg kołowych: • najmniejszej gęstości dróg kołowych: • największym udziale autostrad w ogólnej długości dróg kołowych: • najmniejszym udziale autostrad w ogólnej długości dróg kołowych: <p>b) Wyjaśnij zróżnicowanie gęstości sieci dróg kołowych (ze wskazaniem 2 czynników sprzyjających i 2 ograniczających). Czynniki sprzyjające:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>Czynniki ograniczające:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>c) Wyjaśnij zróżnicowanie udziału autostrad w ogólnej długości dróg kołowych (z uwzględnieniem czynników warunkujących budowę autostrad).</p>	Kraj	Powierzchnia kraju (w km ²)	Drogi kołowe		ogółem (w km)	w tym autostrady (w km)	Polska	312 685	377 048	264	Niemcy	357 021	656 000	11 309	Norwegia	323 877	91 254	570	Włochy	301 268	308 000	6 505	Hiszpania	505 992	162 795	7 750	W. Brytania	244 101	394 330	3 412	4
Kraj	Powierzchnia kraju (w km ²)			Drogi kołowe																												
		ogółem (w km)	w tym autostrady (w km)																													
Polska	312 685	377 048	264																													
Niemcy	357 021	656 000	11 309																													
Norwegia	323 877	91 254	570																													
Włochy	301 268	308 000	6 505																													
Hiszpania	505 992	162 795	7 750																													
W. Brytania	244 101	394 330	3 412																													

Punktacja: 0-12 – niedostateczny; 13-14 – dopuszczający; 15-17 – dostateczny; 18-20 – dobry; 21-23 – b. dobry; 24 – celujący