

Materiały pomocnicze do nauki
Przeznaczone dla uczniów
USŁUGI
XXIV LO im. *...* w Warszawie

LP	ODPOWIEDŹ
1.	<p>a) Np. 1. Japonia 2. Holandia 3. Niemcy</p> <p>b)</p> <p>Japonia, np. Importuje drogą morską głównie surowce i towary rolno-spożywcze, a eksportuje towary wysoko przetworzone (np. wyroby przemysłu elektrotechnicznego, elektronicznego i precyzyjnego, które mają mniejszą wagę).</p> <p>RPA, np. Eksportuje drogą morską przede wszystkim surowce, a importuje artykuły przemysłowe.</p>
2.	<p>1. Znaczne wahania stanów wód w ciągu roku.</p> <p>2. Złodzenie wód (obecność kry) w półroczu zimowym.</p>
3.	<p>Czynniki przyrodnicze:</p> <p>1. Duże obszary pustyń (Sahara, Kalahari), na których brak linii kolejowych.</p> <p>2. Duże obszary lasu równikowego.</p> <p>Czynniki pozaprzyrodnicze:</p> <p>1. Poziom rozwój gospodarczego kraju – gęsta sieć kolei występuje w krajach o wyższym poziomie rozwoju (RPA, Algieria), a niska w krajach bardzo ubogich.</p> <p>2. Rozmieszczenie przemysłu wydobywczego – ośrodki wydobycia surowców połączone są liniami kolejowymi z miastami portowymi.</p>
4.	<p>Np. - szybki dostęp do informacji,</p> <ul style="list-style-type: none"> - globalizacja i z nią związane tworzenie przedsiębiorstw globalnych, - zwiększenie szybkości przesyłania informacji i dostępu do wiedzy - wsparcie zarządzania przedsiębiorstwami, - umożliwiała tworzenie przedsiębiorstw wirtualnych, - lepsze warunki do inwestowania, - wpływ na codzienne życie (zakupy przez Internet, opłata rachunków, konta bankowe), - zmiana stylu życia (ograniczenie ruchu fizycznego, alienacja), - tworzenie miejsc pracy w domach (wykonywanie prac zleconych, projektowych, telepraca), - upowszechnianie się nowych wzorców kulturowych.
5.	<p>a) Japonia + 99,6 Polska - 17,2</p> <p>b) dla Niemiec dodatni a dla Turcji ujemny, niekorzystny dla Turcji, wartość importu Turcji jest około 10 razy mniejsza niż w Niemczech a wartość eksportu około 20 razy mniejsza.</p> <p>Uzasadnienie: np.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niemcy uzyskują korzyści z powodu wzrostu sprzedaży poza granicami kraju, masowość produkcji obniża jej koszty, przez co wzrasta konkurencyjność wytwarzanych towarów, - Turcja ma wartość importu wyższą niż eksportu, co nie jest korzystne dla rozwoju jej gospodarki i może powodować brak środków finansowych na rozwój gospodarczy.

6.	<p>np.: Za bezpieczniejszy dla środowiska uznawany jest transport ropy naftowej rurociągiem.</p> <p>Argumenty; np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> -w razie awarii mniej ropy przenika do środowiska z rurociągu, z tankowca wycieka prawie cała zawartość i szybko się rozprzestrzenia po powierzchni wodnej -łatwiej opanować awarię rurociągu (ład) niż tankowca (morze – środowisko bardzo dynamiczne - mobilne) -w awarii rurociągu skażenie środowiska ma charakter lokalny, przy awarii tankowca skażeniu ulega na dużym obszarze morze i wybrzeże; jest to bardzo groźne (śmiertelne) dla ptactwa wodnego 												
7.	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">Region Polski</th> <th style="width: 20%;">Obiekt (numer fotografii)</th> <th style="width: 40%;">Miejsce występowania (litera na mapie)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kujawy</td> <td><u>2</u></td> <td><u>D</u></td> </tr> <tr> <td>Wyżyna Kielecko-Sandomierska</td> <td><u>1</u></td> <td><u>E</u></td> </tr> <tr> <td>Żuławy Wiślane</td> <td><u>3</u></td> <td><u>C</u></td> </tr> </tbody> </table>	Region Polski	Obiekt (numer fotografii)	Miejsce występowania (litera na mapie)	Kujawy	<u>2</u>	<u>D</u>	Wyżyna Kielecko-Sandomierska	<u>1</u>	<u>E</u>	Żuławy Wiślane	<u>3</u>	<u>C</u>
Region Polski	Obiekt (numer fotografii)	Miejsce występowania (litera na mapie)											
Kujawy	<u>2</u>	<u>D</u>											
Wyżyna Kielecko-Sandomierska	<u>1</u>	<u>E</u>											
Żuławy Wiślane	<u>3</u>	<u>C</u>											
8.	<p>A. Panamski B. Koryncki C. Sueski D. Kiloński</p>												
9.	<p>Np. - wejście na polski rynek tanich przewoźników</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzrost konkurencyjności transportu lotniczego, wynikający między innymi z ogólnego spadku cen biletów lotniczych - wyjazdy Polaków do pracy do krajów UE - wzrost częstości wyjazdów w celach turystycznych, biznesowych, pielgrzymkowych - wzrost zamożności wybranych grup społecznych. 												
10.	<p>Np.: - zanieczyszczenie ściekami, odpadami zbiorników wodnych</p> <ul style="list-style-type: none"> - zanieczyszczenie gleb i powietrza wskutek nasilonego ruchu samochodowego - zmiany w rzeźbie terenu na trasach górskich - niszczenie roślinności naturalnej (zadeptywanie przez turystów, wycinanie lasów) - przekształcenie krajobrazu przez tworzenie zabudowy turystycznej 												
11.	<p>największa gęstość dróg kołowych – Niemcy, najmniejsza gęstość dróg kołowych – Norwegia, Udział autostrad: największy – Hiszpania, Udział autostrad: najmniejszy – Polska.</p> <p>Czynniki sprzyjające: rozwinięta sieć dróg kołowych wyróżnia państwa silnie uprzemysłowione o dużej gęstości zaludnienia i wysokim wskaźniku urbanizacji.</p> <p>Czynniki ograniczające to m.in.: przyrodnicze - lasy, góry, ekonomiczne (koszt inwestycji), społeczne (przesiedlenia ludności),</p> <p>Czynniki warunkujące zróżnicowanie udziału autostrad to m.in.: stopień rozwoju gospodarczego kraju, np. liczba samochodów, wielkość przewozów transportem kołowym i in.</p>												

Punktacja: 0-12 – niedostateczny; 13-14 – dopuszczający; 15-17 – dostateczny; 18-20 – dobry; 21-23 – b. dobry; 24 – celujący